Si avvia alla conclusione la stagione 2013 dell'International GT Open, che 'chiude' con il tradizionale appuntamento a Barcellona questo weekend. Per Marco Frezza, una missione chiara: aiutare il compagno Lorenzo Bontempelli e il Kessel Racing a conquistare i rispettivi titoli (Piloti e Team) nella combattutissima categoria GTS!

Come sempre, la tradizionale finale di Barcellona ha fatto il pieno di iscritti (41), con tante vetture competitive e nomi di prestigio che si aggiungono per l'occasione. Un fattore non insignificante nelle due gare in cui si decideranno i titoli. La situazione è più che aperta, con ben nove aspiranti potenziali alla corona GTS, di cui i tre primi attualmente ex-aequo, con 48 punti! Uno di questi è Lorenzo Bontempelli, il compagno di Marco. La novità dell'ultimo minuto è che gli altri due capoclassifica, Giorgio Pantano e Rafael Suzuki, che hanno corso in coppia tutta la stagione, si sono 'separati'. Suzuki ha rotto con il team e correrà su un'Audi, mentre Pantano, sulla McLaren, sarà affiancato da un peso massimo, Alvaro Parente.

"La sfida era già difficie", ammette Marco, *"e questo la rende ancora più complicata. Pantano-Parente sono davvero una coppia temibile, ma questo ci stimola ancora di più. Sarà grande battaglia e noi ce la mettermo tutta. Il mio ruolo, chiaramente, sarà quello di aiutare Lorenzo a conquistare il titolo, senza perdere d'occhio che il Kessel Racing si gioca anche l'alloro fra i Team, dove al momento è secondo in classifica a soli 4 punti dalla vetta. Con tante macchine in più, sarà davvero un weekend di battaglia sino all'ultimo giro e può succedere di tutto. Noi cercheremo di dare il massimo, di evitare gli errori e di giocare le nostre carte. Più che mai, sarà importante qualificarsi bene. Barcellona è una pista che mi è sempre piaciuta e sono pronto, determinato anche a ripagare la fiducia che Ronnie Kessel ha riposto in me."*

CEBA INGRANAGGI
MOTUL
ALEXRIMS
ALEXRIMS
KESSEL RACING