E' stato protagonista di un'ottima prova nel weekend di gara di casa, quello di Monza, penultima prova stagionale dell'International GT Open, Marco Frezza, come al solito impegnato con la fida Ferrari F430 GT2 del team Vittoria Competizioni a fianco dell'argentino Cochito Lopez.

Nonostante il persistente gap della vettura rispetto alle più nuove Ferrari 458 e il grosso lavoro da svolgere durante le sessioni di prove libere e di qualifiche per mettere al punto al meglio la vettura per il tracciato brianzolo, l'idolo di casa, supportato ancora una volta al meglio dalla sua squadra, ha saputo mettere a frutto la sua esperienza.

In gara-1, scattato dalla settima posizione e quindi dalla quarta fila, è stato protagonista di un'entusiasmante rimonta (grazie anche all'assenza di handicap tempo) coronata da due sorpassi ai danni di Ramos e della Porsche di Andrea Ceccato. Quest'ultima manovra, messa a segno proprio a pochi minuti dalla fine, gli ha consentito di conquistare il secondo posto assoluto, ennesimo podio di questa stagione.

Nella seconda manche della domenica, invece, nonostante l'ottimo passo di gara, non riuscendo a trovare varchi per recuperare, Frezza-Lopez si sono dovuti accontentare della settima posizione assoluta. Quando alla conclusione della stagione manca solo la gara in previsione a fine mese, a Barcellona, Marco si trova in quarta piazza assoluta ed è tuttora in piena lotta per il titolo di classe Super GT, la categoria regina del campionato.

Marco Frezza: *"Lasciamo Monza esattamente come ci eravamo arrivati, con 25 punti di distacco dalla testa della classifica. Questo significa che per l'ultimo weekend di gara dell'anno, a Barcellona, dove l'anno scorso diventai campione della categoria GTS, possiamo ancora puntare al titolo assoluto, aiutati anche dall'assenza di handicap tempo. L'obiettivo minimo, comunque, è quello di guadagnare un'altra posizione e arrivare al podio generale."*

ENGLISH VERSION

Marco Frezza heats Monza

It was a good performance in his home race weekend, the one in Monza, penultimate one of the International GT Open season, for Marco Frezza, as usual on board his faithful Ferrari F430 GT2 of the Vittoria Competizioni team alongside the Argentinian Cochito Lopez.

Despite the persistent gap of his car to the new Ferraris 458 and the big job to do during the free practice and qualifying sessions to set up the car in the best way for the Italian track, the home idol, well supported once again by his team, could benefit of his experience.

In race-1, started from seventh position and fourth row, Marco did an exciting comeback (also thanks to the absence of time handicap) ended with two overtakings to Ramos and Andrea Ceccato's Porsche. This final manouver, just a couple of minutes from the end, won him the second place overall, another podium for this season.

The second race on Sunday, instead, despite the great pace, not being able to find gaps to overtake, Frezza-Lopez had to be satisfied with the seventh position overall. When just one race, scheduled at the end of this month in Barcelona, is missing to the end of the sesson, Marco is in fourth position of the championship, still battling for the title of Super GT, the top class in the series.

Marco Frezza: *"We leave Monza exactly as we got there, with a 25-points gap to the head of the standings. This means that for the last race weekend of the year, in Barcelona, where last year I became GTS champion, we can still aim for the overtall title, also thanks to the absence of time handicaps. The minimum goal, anyway, is to gain one more position and to get to the podium."*